

Jan Bühn kann wegen einer Handverletzung beim IDM-Auftakt nicht starten – Tim Eby feiert sein IDM-Debüt



Motorradrennfahrer Jan Bühn aus dem badischen Kronau kann beim IDM-Auftakt jetzt am Wochenende auf dem Lausitzring bei Klettwitz in der Niederlausitz wegen einer Handverletzung nicht starten.

Bei Testfahrten vor zehn Tagen auf der Rennstrecke in Oschersleben zog sich Jan Bühn bei einem Sturz einen Trümmerbruch in der rechten Mittelhand zu. Der BMW-Pilot wurde in der Handchirurgie in Heidelberg operiert und bekommt nächste Woche am Montag den Gips ab. „Wir waren in Oschersleben testen und ich bin am ersten Tag 70 Runden gefahren. Das Grundfeeling war trotz kühler Temperaturen gut. Am zweiten Tag habe ich neue Bremsscheiben eingefahren und bin dann leider gestürzt. Ich habe mich an beiden Händen verletzt, die Verletzung an der linken Hand ist nur ein Haarriss am Kapselgelenk. Rechts habe ich mir den Mittelhandknochen mehrfach gebrochen und wurde ich drei Stunden operiert. Wenn der Knochen gut verheilt möchte ich bei der zweiten IDM-Veranstaltung am 8. Juni in Oschersleben an den Start gehen. Schade, dass ich beim Auftakt nicht starten kann, an den Lausitzring habe ich gute Erinnerungen. 2012 stand ich als Zweiter zum ersten Mal bei einem IDM-Rennen auf dem Podium und 2015 gewann ich dort beim Saisonauftakt mein erstes IDM-Rennen in der Supersport-Klasse“, sagte ein enttäuschter Jan Bühn. Nun reist Jan Bühn als Teamchef vom EGS-Racing Team zum Saisonauftakt und gibt seinem neuen Teamkollegen Kim Eby Tipps. In diesem Jahr werden acht Veranstaltungen mit jeweils zwei Rennen ausgetragen, der Auftakt zur Superbike-IDM ist am 19. Mai auf dem Lausitzring, das Finale findet wieder traditionell auf dem Hockenheimring am 28-29. September statt.

Der 25-jährige Tim Eby feiert auf dem Lausitzring sein Debüt in der Superbike-IDM. „Ich schaue voller Vorfreude auf das Wochenende und bin sehr gespannt was mich als Neuling auf dem

Lausitzring erwartet. Schade, dass mein Teamkollege Jan nicht starten kann, ich werde natürlich mein Bestes geben und viel lernen sowie Erfahrungen in meiner ersten IDM-Saison zu sammeln. Der Test in Oschersleben war gut, die Strecke gefällt mir sehr gut und ich konnte relativ schnell zügige Rundenzeiten fahren. Weil viele Fahrer auf der Strecke waren und die Temperaturen niedrig waren bin ich nicht mit vollem Risiko gefahren.“ Die zwei IDM Superbike 1000-Rennen werden auf dem 4,255 km langen Lausitzring am Sonntag um 12.15 und 15.40 Uhr über jeweils 16 Runden gestartet. Die zwei Zeittraining werden am Samstag von 9.40 bis 10.15 Uhr sowie von 14.10 bis 14.45 Uhr ausgetragen. Weitere Informationen über Jan Bühn gibt es unter www.Jan-Buehn.de bzw. über das EGS-Team unter www.egs-racing.de sowie über die Superbike-IDM unter www.IDM.de.

Text und Foto: EGS Moto Racing